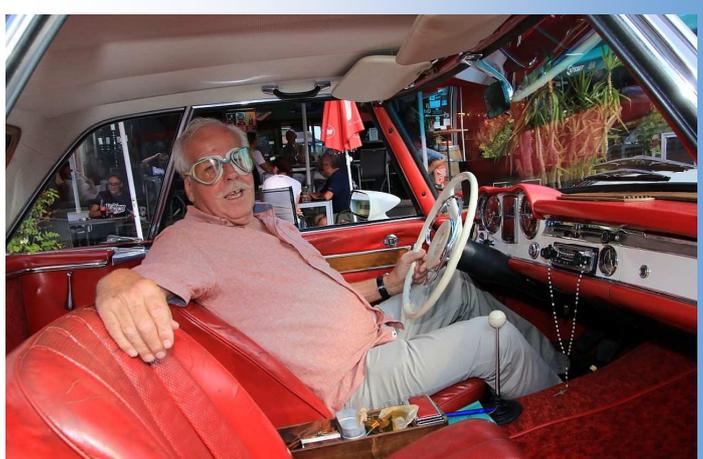


Raritäten und Kostbarkeiten beim Treffen der Alltagsklassiker

Der Parkplatz beim Kunsthaus in Köflach war wieder Treffpunkt von Raritäten, Kostbarkeiten und Besonderheiten aus der Motorbranche. Eingeladen zum Treffen der Alltagsklassiker, organisiert von Sebastian Murgg und Sebastian Brunner vom K&K Cafe, sind Fahrzeuge aller Art und aller Marken, vom Moped, Fahrräder über Motorräder bis zu Autos, die über 20 Jahre alt sind.



„Egal, ob im Original-Topzustand, zeitgenössisch geturnt oder mit einem kleinem Budget notdürftig am Leben gehalten, alle sind gleichwertig und herzlich willkommen“, meinen die beiden Sebastian. Diesmal war es ein ehemaliges feuerwehr-Einsatzauto, Baujahr 1959, samt Anhänger mit einer alten Tragkraftspritze, welches aus Rohrmos bei Schladming angekartt wurde und besondere Beachtung fand.











Wefertinger Baujahr 1975

Das LC9-200 ist ein einfacher Oldie – Caravan. Damals war er der einzige Wohnwagen, der mit dem Trabant gezogen werden konnte. Allein durch diese Tatsache war dieser Wohnwagen sehr begehrt. Schon zu Zeiten der DDR war es somit schwierig einen Wefertinger zu bekommen.

Heute erfreut sich der "Kleine" aus dem Hause "VEB Heimstolz Wefertinger" wieder großer Beliebtheit. Für die einen ist er einfach kultig, für andere typisch "Ost" und für einige schon eine wertvolle Antiquität.

Bei aufgestelltem Tisch bietet der Wefertinger LC9-200 bequeme Sitzmöglichkeiten für vier bis fünf Personen. Die Stauräume unter den Sitzbänken bieten reichlich Platz für das Bettzeug und die anderen Dinge, die verstaut werden müssen. Zum Schlafen muss der Tisch umgeklappt werden. Hier finden zwei Erwachsene Platz. Weitere Schlafmöglichkeiten sind dann im Vorzelt einzurichten.

Technische Daten:

Aufbaulänge: 2,00 m	Gesamtlänge: 2,83 m
Breite: 1,64 m	Höhe: 2,00 m
Liegefläche: 1,95 m x 1,12 m	Stehhöhe: 1,80 m
	Eigengewicht: 250 kg

Zugfahrzeug ab 500 ccm (Trabant usw.)

- Pendelhalbachse in Gummiblockfederung mit hoher Dämpfung
- doppelwandiger Aufbau aus freitragender Holzrahmenkonstruktion beschichtet mit spezialpräpariertem finnischem Sperrholz
- mehrschichtig lackierte und somit wetterfeste Außenhaut
- große doppelwandige Dachklappe

